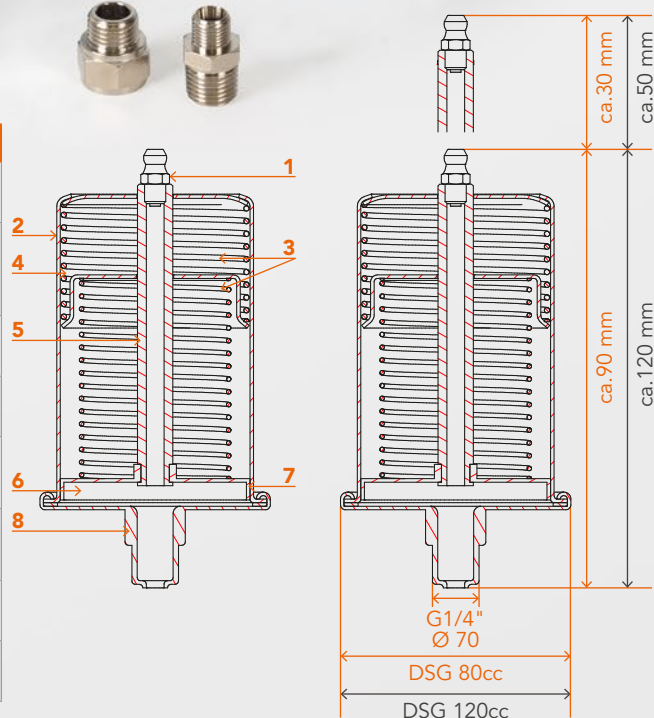


СМАЗОЧНЫЙ ШПРИЦ С ДВУМЯ ПРУЖИНАМИ DSG

Double Spring Greaser



№	Наименование	Материал	Описание
1	Смазочный шприц	Оцинкованная сталь	Удобное место наполнения резервуара
2	Корпус	Оцинкованная сталь *Нержавеющая сталь	Корпус устойчив к повреждениям и внешним факторам
3	Пружины	Сталь 1.4310	Точность создаваемого давления +/- 6%
4	Промежуточная часть	Сталь	Позволяет использовать две пружины
5	Заправка	Оцинкованная сталь	Сердечник для наполнения резервуара смазкой или маслом
6	Защита поршня	Оцинкованная сталь	Защищает систему и поддерживает давление внутри резервуара
7	O-Ring	NBR 70 *Viton®	Предотвращает утечки в системе
8	Корпус	Оцинкованная сталь	Шестигранник. Размер резьбы R 1/4"



Тип 1 - Красный колпачок	Слабое нажатие	3 бар
Для прямого подключения к точке смазки.		
Тип 2 - Чёрный колпачок	Среднее нажатие	5 бар
Для прямого подключения к точке смазки или для использования с клапанами и шлангами длиной до 30 см.		
Тип 3 - Жёлтый колпачок	Сильное нажатие	8 бар
Применяется, если расстояние от шприца до точки смазки до 50 см.		

ПЕРЕЙДИТЕ НА DSG И ЭКОНОМЬТЕ



Аксессуары по желанию:

- Шланги
- Винтовое соединение шланга
- Шаровой клапан
- Электромагнитный клапан
- Переходник
- Держатели
- Электрические нагнетатели смазки
- Система цветового кодирования

Смазочный шприц с двойной пружиной DSG — это уникальное, экологичное, устойчивое к повреждениям механическое устройство для одноточечной смазки подшипников качения и скольжения, открытых зубчатых передач, скользящих и линейных направляющих, шпинделей, зубчатых реек, уплотнений валов, цепей и т. д.

Инновационная конструкция смазочного шприца DSG гарантирует равномерный уровень смазки от заполнения до полного опорожнения резервуара для смазки. Визуальный индикатор количества смазки позволяет быстро реагировать при слишком высоком или слишком низком расходе смазки, что позволяет немедленно устранить возможную неисправность.

Смазочный шприц с двойной пружиной DSG изготовлен из оцинкованной стали, что гарантирует длительный срок службы устройства, отсутствие необходимости в частой замене, защиту от внешних факторов и механических повреждений. Опционально он может быть изготовлен из нержавеющей стали.

Смазочный шприц DSG с двойной пружиной может быть опционально оснащён клапанами, регулирующими подачу смазки, электромагнитными клапанами для мест, не смазываемых круглосучетно, переходниками для подключения в любом месте или шлангами, позволяющими устанавливать устройство на удалении от точки смазки.

Смазочные шприцы с двойной пружиной DSG можно наполнить любой смазкой или маслом, что обеспечивает полностью универсальное применение, а любая точка, которая ранее смазывалась вручную, может автоматически обслуживаться смазочными шприцами DSG.

Смазочный шприц с двойной пружиной DSG помогает предотвратить примерно 70 % аварий подшипников качения.

Смазочный шприц с двойной пружиной DSG позволяет постоянно подавать идеальное количество смазки, что, по сравнению со смазкой вручную, предотвращает избыточную или недостаточную смазку конкретной точки.

Смазочный шприц с двойной пружиной DSG предотвращает проникновение жидкостей, пыли и частиц грязи, тем самым значительно продлевая срок службы подшипников.

Использование смазочных шприцов с двойной пружиной DSG до 35% снижает затраты на техническое обслуживание и внеплановые простои станочного парка.

Смазочные шприцы с двойной пружиной DSG опционально могут быть оснащены системой цветового кодирования в 10 цветах (красный, оранжевый, жёлтый, зелёный, синий, фиолетовый, тёмно-зелёный, бежевый, серый, чёрный), что позволяет избежать затратных ошибок, связанных с применением неподходящей смазки.

DSG	Конкурентная продукция
Корпус из оцинкованной стали * Возможно исполнение из нержавеющей стали	Корпус из пластмасс
Возможность многократного применения	Одноразовые изделия
Полностью механическое действие	Применение газа или аккумуляторов
Устойчивость к механическим повреждениям	Хрупкая конструкция
Удобная заправка смазочного средства	Отсутствие возможности применения собственного смазочного средства
Макс. температура от -50°C до +105°C - Стандарт * Макс. температура от -20°C до +230°C - Опция	Макс. температура от -40°C до +60°C
Продолжительный срок службы	Короткий срок службы и необходимость замены.
Надёжность смазки в любых условиях	Высокая чувствительность к условиям работы
Экологическое техническое решение	Отсутствие экологического аспекта
Цветовое кодирование согласно SPECTRUM и OilSafe	Отсутствие цветового кодирования

